



Cofinanțat de
Uniunea Europeană



Regio
Sud-Est

Comunicat de presă

Decembrie 2024

Lansarea proiectului „Reabilitare Drum Județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530”

Județul Brăila lansează proiectul cu titlul „Reabilitare Drum Județean DJ 203R, km 0+000 – km 35+530”, cod SMIS 304272, finanțat prin Programul Regional Sud - Est 2021 – 2027, Obiectivul de Politică 3: O Europă mai conectată prin creșterea mobilității, Prioritatea 4: O regiune accesibilă, Obiectivul specific: RSO3.2. Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere (FEDR), Acțiunea 4.1 Investiții destinate reabilitării și modernizării infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T și creșterea siguranței traficului, în cadrul apelului PRSE/49/PRSE_P4/OP3/RSO3.2/PRSE_A14 - Apel PRSE/4.1/1/2023_Reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere de importanță regională pentru asigurarea conectivității la rețeaua TEN-T, Cod apel PRSE/49/PRSE_P4/OP3/RSO3.2/PRSE_A14 - Apel PRSE/4.1/1/2023”.

Contractul de finanțare nr. 15/12.08.2024 a fost încheiat între Agenția pentru Dezvoltare Regională a Regiunii de Dezvoltare Sud – Est (ADR SE), în calitate de Autoritate de Management pentru Programul Regional Sud - Est și Parteneriatul dintre UAT Județul Brăila și UAT Comuna Ulmu, UAT Orașul Insurăței, UAT Comuna Cîrșeu, UAT Comuna Bordei Verde și UAT Comuna Zăvoaia, condus și reprezentat de către UAT Județul Brăila, în calitate de Beneficiar.

Obiectivul general al proiectului vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a zonei adiacente Regiunii Dunării prin asigurarea conexiunilor rutiere cu zonele riverane și prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri. Sunt vizate următoarele tipuri de activități: ✓ aducerea părții carosabile la lățime și capacitate portantă corespunzătoare, inclusiv supralărgiri și supraînălțări în curbe; ✓ amenajare stații de autobuz; ✓ reabilitarea podețelor laterale și transversale pe traseul drumului; ✓ podețe noi unde situația o impune; ✓ trotuare în localitățile traversate; ✓ șanțuri și rigole pentru colectare ape pluviale; ✓ amenajări drumuri laterale până la limita de proprietate a amplasamentelor propuse; ✓ lucrări pentru semnălizare rutieră și siguranța circulației.

Obiectivele specifice ale proiectului sunt: ✓ asigurarea unei infrastructuri de bază care să îmbunătățească calitatea vieții și a condițiilor de desfășurare a activităților socio-economice; ✓ asigurarea accesului la servicii locale constante de calitate și adaptate cerințelor actuale de calitate a vieții și de protecție a mediului; ✓ creșterea gradului de siguranță a cetățeanului și accesul acestuia la servicii de urgență în condiții optime; ✓ reducerea costurilor transporturilor; ✓ reducerea emisiilor asociate traficului rutier.

Valoarea totală a proiectului este de 204.533.489,79 lei, din care: 173.828.178,82 lei valoare eligibilă nerambursabilă din partea fondurilor europene, 26.585.486,17 lei valoare eligibilă nerambursabilă din bugetul național, 4.090.074,80 lei valoare cofinanțare eligibilă a beneficiarului și valoare neeligibilă 29.750,00 lei.

Perioada de implementare a proiectului este de 43 de luni de la data semnării contractului de finanțare, respectiv între data de 12.08.2024 și 29.02.2028, la care se adaugă, dacă este cazul, și perioada de desfășurare a activităților proiectului înainte de semnarea contractului de finanțare, conform regulilor de eligibilitate a cheltuielilor.

Rezultate așteptate în urma implementării proiectului: - Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate - 35,165 km; - Numărul anual de utilizatori ai DJ203R - 498882 pasager-km/an; - Poduri construite/modernizate/reabilitate - 5 buc., la pozițiile kilometrice: 3+160; 4+900; 10+000; 10+800; 17+700; - Stații pentru transport public pe traseul DJ construite/modernizate/reabilitate - 15 module stații călători; - Lungime trotuare/trasee pietonale modernizate/realizate - 17,290 m; - Categoriile de elemente suplimentare destinate siguranței circulației: - marcaje longitudinale și transversale, conform STAS 1858 - 7/2015; - indicatoare rutiere conform STAS 1848 - 1,2,3/2011; - iluminat suplimentar treceri de pietoni; - Categoriile de elemente de prevenire a incidentelor/accidentelor cauzate de fauna sălbatică: - marcaje rezonatoare pentru atenționarea conducătorilor de autovehicule.

Realizări așteptate în urma implementării proiectului: creșterea capacității portante pe sectoarele de drum analizate; creșterea mobilității locuitorilor din zonă către centrele polarizatoare; creșterea vitezei medii de deplasare pe sectoarele de drum analizate; accesul permanent, rapid și în siguranță al mașinilor de intervenție (poliție, pompieri, salvare); condiții sociale normale pentru locuitorii din zonă; reducerea costului de întreținere pentru mijloacele de transport și a consumului de combustibil; reducerea timpului de deplasare; reducerea riscului de producere a accidentelor.

Informații suplimentare despre proiect pot fi furnizate de domnul Antoniu Mocanu – manager proiect, telefon 0239/619.700 int. 217, fax 0239/619.047, e-mail programe@portal-braila.ro.



JUDEȚUL BRĂILA

Regiunea Sud-Est se dezvoltă cu noi!

Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană prin Programul Regional Sud-Est 2021- 2027

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României